

**Faça você mesmo: Ajuste da trava original do Kadett/Ipanema**

Elaborado por Igor B. Temmler – [igorbitt@kadettclubep.com](mailto:igorbitt@kadettclubep.com)

Ao desmontar a trava original (sem motor), você vai perceber dois batentes de borracha do lado de dentro, e dois do lado de fora, como na foto abaixo:



Para visualizar melhor, sem a borracha de vedação:





O ajuste aqui é bem simples. Basta mover um dos batentes de borracha para "dentro" da peça, deixando o curso da haste, dentro da peça, maior:



