



*Faça você mesmo:*

**Alternativa para os coxins da bomba elétrica de combustível do Kadett/Ipanema EFI**

Por Igor B. Temmler – Coordenador Kadett Clube PR – igorbitt@kadettclubepr.com

Na hora de efetuar a troca de uma bomba de combustível, acabou custando o fim de um dos coxins do suporte originais da bomba, que nada mais é que uma espécie de parafuso com o centro preso simplesmente por uma borracha.

Procurando a peça original na Rede Chevrolet, o susto com o preço dela foi grande: R\$ 31,77

Não querendo deixar o suporte da bomba solto, acabou aparecendo uma solução inusitada: coxim (grande) do radiador do Passat (éca).

Agora sei que uma dos significados pra AP é "Altas Peças" ;)

Vamos ao que interessa!

**Material:**

Chave de boca, ou combinada, ou de biela de 13mm  
Chave de boca, ou combinada, ou de biela de 10mm  
Chave de boca de 18mm (para remoção do coxim antigo)  
Coxim grande do radiador do Passat (lógico, né?) :)

**1º Passo:**

Vamos primeiro "trabalhar" o coxim.

Note, que, existe uma boa sobra de borracha nas laterais da peça.  
O coxim que comprei, tem próximo ao parafuso, um limite de ferro. Foi exatamente até esse limite que cortei a borracha excedente.

Peça nova (ilustrativa):



Peça trabalhada (real)



Lateral da peça (real)



Ficava mais bem feito se ao invés de cortar a borracha, tivesse passado em um esmeril pra ficar bacana... Mas... Já que eu não tenho esmeril... Vai no estilete mesmo! ;)

### **2º Passo:**

Vamos pra baixo do carro, remover o coxim original (ou o que restou dele):

Localize primeiro o suporte da bomba:

- Kadett: Atrás do eixo traseiro, do lado direito
- Ipanema: Em frente ao eixo traseiro, lado direito

Suporte da bomba de combustível.



Com a chave de 10mm, solte os três parafusos da capa do suporte.

Visão do suporte sem a capa plástica



Com a 13mm, solte as porcas que são presas ao tal coxim... Solte também o cabo elétrico da bomba, para não acontecer problema de arrebentar fios.

Agora, com a chave 18mm, solte o coxim original (ou o que restou dele). Recomendável um pouco de WD-40 ou similar para soltá-lo.

Quando o coxim original (ou o que restou dele) sair, note que junto, acaba soltando uma abinha de ferro que é um dos suportes da capa da bomba. Lembre-se de colocá-la junto com o novo coxim. ;)

### **3º Passo:**

Vamos remontar o suporte com o novo coxim!

Pegue a aba de ferro e a posicione corretamente no local anterior, e, com a outra mão, rosqueie o novo coxim.

Como o novo coxim não possui o mesmo sextavado que o original tem, o apertei pelo corpo de borracha com um alicate. Caso você possua um esmeril, vale a pena fazer um "encaixe" pra uma chave de boca.

Após colocar o coxim no local correto, basta efetuar a montagem na ordem reversa da desmontagem. Só não esqueça de reconectar o cabo da bomba elétrica.

