



*Faça você mesmo:*

**Esquema elétrico do botão original do farol de neblina**

Por Igor B. Temmler – Coordenador Kadett Clube PR – [igorbitt@kadettclubepr.com](mailto:igorbitt@kadettclubepr.com)

Esse esquema elétrico acabou surgindo na necessidade de efetuar a ligação de um botão de farol de neblina original, onde este originalmente não existia.

Aqui, não irei mostrar COMO instalar o farol de milha... Irá mostrar apenas como efetuar a ligação do botão no chicote.

Vamos ao esquema!!!

O botão (de frente):



O botão (por trás)



Tabela de pinagem:

<b>Pino</b>	<b>Ligação</b>
1	Positivo - Sinal de entrada (direto da bateria ou pós-chave/pós farol)
2	Positivo - Sinal de saída (para os faróis)
3	Positivo - Luz de indicação de função 'farol de neblina'
4	Negativo

OBS: O positivo da luz de indicação (pino 3) pode ser puxado do botão do farol principal, onde, no original, este somente é aceso quando ligado a lanterna/farol.